

دوشنبه 09 شهریور 1405 - 16:55

تزریق ۱۵۰ میلیارد تومان به پروژه کمربندی قلعه‌نو؛ محور کمربندی قلعه نو حداکثر تا ۲ ماه آینده زیر بار ترافیکی می رود

فرماندار ویژه شهرستان ری از آغاز اجرای پروژه ساخت کمربندی قلعه نو پس از ماه‌ها توقف خبر داد و گفت: به دستور استاندار تهران و با تزریق ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار، ترافیک این محور حداکثر ظرف دو ماه آینده به مسیر کمربندی منتقل می‌شود و تا پایان مهرماه فاز اول پروژه به سرانجام می‌رسد.

به گزارش اداره روابط عمومی فرمانداری ویژه ری، پروژه کمربندی قلعه نو در محور مواصلاتی ری ــ ورامین به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های عمرانی منطقه، طی ماه های گذشته با رکود مواجه شده بود. این توقف ناشی از ترکیب چالش هایی پیچیده از جمله فقدان اعتبارات پایدار، مسائل مربوط به تملک اراضی و همچنین جابه جایی تأسیسات زیربنایی بوده است.

پایان توقف طولانی مدت؛ دستور ویژه استاندار تهران

در همین رابطه فرماندار ویژه شهرستان ری در بازدید میدانی از روند اجرایی این پروژه و در جمع خبرنگاران اظهار داشت: حدود دو ماه پیش، در نشستی که با حضور جناب آقای دکتر معتمدیان، استاندار تهران برگزار شد، این پروژه به عنوان یکی از اولویت های فوری استان مطرح و مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه، استاندار تهران با تأکید بر لزوم حل فوری معضل ترافیک این محور، دستور تأمین منابع مالی مورد نیاز پروژه را صادر کردند.

وی افزود: بلافاصله پس از این دستور، عملیات اجرایی با سرعت آغاز شد. فرمانداری ویژه ری نیز تمام قد پای کار آمد تا گره های کور تملک اراضی و رفع موانع فنی را باز کند. هم اکنون جابه جایی تأسیسات با سرعت در حال انجام است و روند اجرایی به خوبی پیش می رود.

پایان معضل ترافیکی؛ هدیه به مردم شریف منطقه

سلیمان پور در ادامه گفت: کمربندی قلعه نو، شریان اصلی تردد بین کلانشهر تهران و شهرستان های قرچک، ورامین و پیشوا محسوب می شود. روزانه هزاران نفر از شهروندان برای تردد به تهران از این محور عبور می کنند و ترافیک سنگین قلعه نو، بخش زیادی از وقت و انرژی آنان را می گیرد.

معاون استاندار تهران با بیان اینکه این پروژه به عنوان «هدیه ای به مردم شریف ری و شهرستان های مجاور» پیگیری می شود، تأکید کرد: هدف گذاری ما انتقال ترافیک برون شهری به این کمربندی است. طبق برنامه ریزی صورت گرفته، حداکثر تا دو ماه آینده با افتتاح فاز اول طرح، ترافیک از داخل محور قلعه نو به این کمربندی منتقل خواهد شد که تأثیر محسوسی در کاهش بار ترافیکی و افزایش آرامش خاطر شهروندان خواهد داشت.

اختصاص ۱۵۰ میلیارد تومان بودجه از منابع تحت اختیار شهرستان ری

سلیمان پور بحث تأمین منابع مالی را یکی از نکات کلیدی در اجرای این پروژه دانست و تصریح کرد: برای اتمام این پروژه، اعتبارات در دو سطح کلان و محلی پیش بینی شده است. اعتبارات ملی شامل بودجه های تخصیصی از سوی وزارت راه و شهرسازی و اعتبارات شهرستانی از محل منابع مالی تخصیص یافته به شهرستان ری.

وی افزود: در مجموع، رقمی معادل ۲۵۰۰ میلیارد ریال برای تکمیل این پروژه توسط فرمانداری ویژه شهرستان ری در اختیار اداره کل راه و شهرسازی استان تهران قرار گرفته است که با نظارت دقیق، در مسیر اجرای سریع پروژه هزینه خواهد شد.

نگاهی به آینده؛ بهسازی محورهای همجوار و مبحث کلیدی پدافند غیرعامل

فرماندار ویژه شهرستان ری همچنین از برنامه های تکمیلی برای توسعه و بهسازی شبکه راه های منطقه خبر داد. وی با اشاره به مصوبات «کمیته برنامه ریزی شهرستان» که روز گذشته برگزار شد، تصریح کرد: کار به همین جا ختم نمی شود. بهسازی محدوده های اطراف از پل فیروزآباد تا میدان غنی آباد، اصلاح ورودی ها و خروجی ها و ایمن سازی و رفع نقاط حادثه خیز در دستور کار قرار دارد.

وی ادامه داد: همچنین در طراحی های جدید، ملاحظات پدافند غیرعامل نیز به طور جدی لحاظ شده است تا پروژه های زیربنایی منطقه از استانداردهای ایمنی و امنیتی بالاتری برخوردار باشند.

لازم بذکر است این پروژه اکنون در حساس ترین مرحله خود قرار دارد و چشم امید مردم منطقه به پایان مهرماه دوخته شده است تا با افتتاح این کمربندی، بخش مهمی از معضلات ترافیکی جنوب تهران مرتفع گردد.