



مدیرعامل راه آهن: کشور نیازمند ۹۰۰ دستگاه لوکوموتیو جدید است

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به وجود ۱۵ هزار کیلومتر خطوط ریلی و کریدورهای مختلف حمل کالا و مسافر در کشور، گفت: هم اکنون راه آهن کشورمان نیازمند ۹۰۰ دستگاه لوکوموتیو جدید است.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری ویژه شهرستان ری، **سید میعاد صالحی** مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مراسم راه اندازی مجدد و توسعه خطوط ایستگاه راه آهن شهری اظهار داشت: بخشی از لوکوموتیوهای مورد نیاز از محل تعمیرات و نگهداری و مابقی نیز باید از محل تولیدات داخلی و خرید خارجی تامین شود تا شاهد افزایش کیفیت خدمات رسانی باشیم.

وی با بیان اینکه کشور در تولید واگن های باری و مسافری استعداد و ظرفیت های خوبی دارد، خاطرنشان کرد: برای توسعه خطوط ریلی به هیچ عنوان نیاز به واردات واگن نداریم و تمام آن از محل تولیدات داخلی تامین می شوند.

صالحی اضافه کرد: سیاست اصلی راه آهن در توسعه خطوط ریلی، واگن و لوکوموتیو تکیه بر دانش داخلی و خرید از شرکت های ایرانی است.

وی در ادامه با بیان اینکه کشور در حدود ۱۵ هزار کیلومتر خطوط ریلی دارد، بیان داشت: متأسفانه این خطوط آنگونه که باید در مسیر کریدورهای حمل کالا و مسافر غربی، شرقی، جنوبی و شمالی کشور نیست از همین جهت باید یک آمایش و سیاست گذاری جدیدی در این حوزه صورت بگیرد.

صالحی یادآور شد: هم اکنون خطوط ریلی کشور هماهنگ با چشمه های بار نیست یعنی هر جایی که چشمه بار هست ریل نیست و هر جا ریل هست بار نیست که این مساله باید به خوبی مدیریت و سیاست گذاری شود.

وی در ادامه در خصوص بازگشایی مجدد ایستگاه شهری، گفت: این ایستگاه قدیمی کشور، به دلیل مشکلات و طول کوتاه سکو برای سوار و پیاده شدن مسافر چندین سال تعطیل بود ولی هم اکنون پس از چند ماه مرمت و بهسازی به بهره برداری رسید.

وی اظهار داشت: از یکم آذر ماه با آغاز موعد فروش سری جدید بلیت قطارها، ۲ قطار حومه ای و ۲ قطار تهران - مشهد به صورت رفت و برگشت در این ایستگاه توقف خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت راه آهن کشور در بخش دیگر سخنان خود به احداث مجتمع ایستگاهی شهری در خیابان رجایی اشاره کرد و گفت: عملیات عمرانی این طرح که در آن خطوط راه آهن کشور با ۲ خط مترو و چندین خط اتوبوسرانی و تاکسیرانی تلاقی خواهد داشت طی ماه های آینده پس از رفع معارضات آن آغاز خواهد شد.