



ایمن سازی راه های روستایی و نقاط حادثه خیز اولویت شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ری در سال ۱۴۰۰

فرماندار ویژه شهرستان ری گفت: در سال ۹۹ در حوزه راه های درون شهری و برون شهری علیرقم وجود مشکلات اقتصادی اقدامات مطلوبی صورت گرفت که رضایت عمومی شهروندان را به دنبال داشت که با استمرار این روند در سال ۱۴۰۰ ایمن سازی راه های روستایی و نقاط حادثه خیز اولویت شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ری قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی فرمانداری ویژه شهرستان ری، حسین توکلی کجانی معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری در جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ری گفت: استقرار پلیس راه تهران بزرگ و در پی آن خروج شهرستان ری از دوگانگی مدیریت در این حوزه یکی از اتفاقات مهمی بود که تاثیر بسزایی در امر خدمت رسانی به مردم شریف ری بویژه در حوزه کاهش تصادفات و پیگیری مطالبات بهسازی راه ها و رفع نقاط حادثه خیز داشت.

معاون استاندار تهران افزود: در حوزه معابر درون شهری نقاطی که دارای مشکلات ترافیکی است شناسایی و در این خصوص مشکلات تقاطع های حادثه خیز بزرگراه شهید رجایی جنوب و اصلاح هندسی این محور در دستور کار قرار گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: بهسازی و ایمن سازی راه های روستایی نقش موثری در توسعه روستاها دارد که در این راستا با همکاری و پیگیری بخشداری ها، شهرداری ها و دستگاه های متولی و با همراهی پلیس راهور و پلیس راه ضمن هماهنگی بمنظور تامین روشنایی راه های روستایی مشکلات عبور و مرور، ایمن سازی و بهسازی جاده سایت، جاده چله دوان و جاده گلحصار در بخش کهریزک، کمربندی دوم تهران، محور چرمشهر و تقاطع های غیر همسطح و نقاط حادثه خیز سطح شهرستان ری بصورت کارشناسی بررسی و نسبت به رفع مشکلات این راه ها و محورها اقدام شده است.

فرماندار ویژه شهرستان ری تصریح کرد: در سال ۹۹ در حوزه راه های درون شهری و برون شهری علیرقم وجود مشکلات اقتصادی اقدامات مطلوبی صورت گرفت که رضایت عمومی شهروندان را به دنبال داشت که با استمرار این روند در سال ۱۴۰۰ ایمن سازی راه های روستایی و نقاط حادثه خیز اولویت شورای هماهنگی ترافیک شهرستان ری قرار دارد.

توکلی کجانی بیان داشت: آموزش های ترافیکی نقش بسزایی در کاهش حوادث رانندگی و جاده ای دارد که می بایست در راستای ارتقاء سطح آگاهی عمومی در حوزه ترافیکی بویژه فرهنگ سازی استفاده از کلاه ایمنی برای راکبین موتورسیکلت اعتبارات لازم تخصیص و در سطح شهرها و روستاهای شهرستان ری آموزش های مربوطه از طریق روش های مختلف از جمله فضای مجازی ارائه شود.

گفتنی است در این جلسه آخرین وضعیت اصلاح هندسی تقاطع های حادثه خیز بزرگراه شهید رجایی جنوب، ایمن سازی راه های روستایی جاده گلحصار- جاده چله دوان و جاده سایت در بخش کهریزک و محورهای بخش مرکزی ری، برنامه های ابلاغی شورای عالی ترافیک استان تهران، تامین روشنایی راه های روستایی بخش قلعه نو و ساماندهی وضعیت حمل و نقل عمومی شهرستان ری در حوزه اتوبوس و تاکسی مورد بررسی قرار گرفت.